

¹⁵ См.: Фармаковский С.П. Горнозаводские дела Урала. С. 14

¹⁶ См.: Весновский В.А. Рабочий вопрос на Урале. Екатеринбург, 1897. С. 23

¹⁷ Сигов И.С. Народ и посессионные владения на Урале. С. 202

А.В. Жук (ИИиА УрО РАН)

РАДИОСВЯЗЬ УРАЛА В 1930–2000-е гг.: СОЗДАНИЕ, РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РАДИОСТАНЦИИ №2 СВЕРДЛОВСКОГО РАДИОЦЕНТРА

К началу 1930-х гг. на Урале ощущалась острая нехватка объектов, способных обеспечить радиовещание и прием радиосигналов. Энергично развивающийся промышленный регион требовал более современных и качественных средств коммуникации со столицей и другими городами страны, а равно и труднодоступными в те времена регионами СССР.

В 1934 г. руководством Свердловского областного управления связи было принято решение о строительстве новой приемной радиостанции для обслуживания области и всего уральского региона. В 35 километрах юго-восточнее г. Свердловска вблизи железнодорожной станции «Косулино» и в трех километрах от Сибирского тракта, по соседству с рабочим поселком «Верхнее Дуброво» было выбрано подходящее место.

К 25 ноября 1936 г. строительство было закончено, станция вступила в строй. По тому времени это было вполне современное предприятие связи, оснащенное новой приемной техникой и специальными антеннами. Станция обеспечивала радиосвязь г. Свердловска с различными регионами Советского Союза. Транслировалось центральное радиовещание, передавался материал ТАСС для газеты «Уральский рабочий»¹.

Оборудование станции состояло из приемников различных типов для приема радиосвязи и радиовещания на длинных и коротких волнах. Антенное поле было оснащено коротковолновыми антеннами «Телефункен» на 45-метровых мачтах, а также антеннами бегущей волны и простейшими антеннами типа ВГД (вибратор горизонтальный диапазонный). Для приема длинных волн была установлена гониометрическая антенна. Все приемники получали электрическое питание от аккумуляторных батарей, батареи заряжались от собственной дизель-генераторной установки.

Штат радиостанции состоял из 30 человек. Первым начальником станции был А.И. Григорьев, в 1938–1939 гг. — И.П. Ревнивцев, в 1939–1940 гг. — С.Г. Красиков, в 1940–1954 гг. — А.И. Кухто.

В довоенные годы наряду с текущей эксплуатацией станция обеспечивала радиосвязь во время перелетов В.П. Чкалова, М.М. Громова, А.Б. Юмашева, В.С. Гризодубовой, М.М. Расковой и П.Д. Осипенко.

В 1941 г. с началом Великой Отечественной войны значительная часть коллектива станции ушла на фронт. Для обеспечения нормальной работы станции своими силами по инициативе начальника станции А.И. Кухто были обучены и подготовлены новые кадры. Несмотря на трудности, в годы Великой Отечественной войны станция работала бесперебойно. Была обеспечена быстродействующая радиосвязь с Москвой, блокадным Ленинградом, областными центрами страны. Станция также обеспечивала прием центрального радиовещания и материалов ТАСС для Урала и Дальнего Востока.

После войны были открыты новые каналы радиосвязи с Ташкентом, Тбилиси, Киевом и Москвой. Антенные сооружения пришлось перестраивать на новые направления. На линиях радиосвязи стало появляться буквопечатающее оборудование, постепенно радиосвязь переводили на работу по методу частотной манипуляции. Остро ощущалась нехватка радиодеталей и строительных материалов. Работа производилась вручную, требовала большого физического напряжения, но с фронта вернулись старые специалисты, существенно ускорившие перестройку станции.

На антенном поле были заменены старые, сгнившие анкера, основания мачт и такелаж, постепенно были ликвидированы старые антенны «Телефункен», на их место были поставлены антенны типа РГ (ромб горизонтальный) и РГД (ромб горизонтальный двойной).

В 1954 г. начальником станции был назначен В.П. Волосников, проработавший на этой должности до 1966 г. При нем началась качественная подготовка кадров: большинство работников из числа обслуживающего персонала поступили в школу рабочей молодежи, затем в техникум связи. На станцию стали поступать приемники нового поколения с двойным преобразованием частоты типа «Крот», «Кит», «Клен» и другие.

В 1959 г. была проведена реконструкция станции, обновлено техническое оборудование для приема радиосвязи. Построены новые антенны типа БС (бегущая волна). Было построено новое двухэтажное здание, 12-ти квартирный жилой дом, котельная, насосная,

трансформаторная подстанция, баня и кирпичный гараж со складом. По энергетическому оборудованию был приобретен новый дизель-генератор «Дальдизель» на 150 л.с., построена новая высоковольтная линия, водопровод, канализация и теплоснабжение.

К концу 1959 г. работа по обеспечению радиосвязи постепенно начала переводиться в новое здание. Приемники предыдущих поколений в основном остались в старом здании, в новом были установлены два приемника «Клен», пять КМПУ (коротковолновое магистральное приемное устройство), две стойки типа ДР-89, четыре приемника «Крот», два антенных коммутатора и настольный линейный коммутатор. Одновременно с этим заработала автоматическая телефонная станция. В новое техническое здание перешли также аппаратная спецконтроля (АСК), осуществляющая контроль за зарубежными «радиоголосами» и станция технического радиоконтроля (СТРК) — ныне приемный центр радиосвязи и радиовещания (ПЦРР) Уральского регионального радиочастотного центра при УрФО².

В 1961–1964 гг. станция была привлечена к обслуживанию полетов космических кораблей. Станция обеспечивала радиосвязь полетов экипажей А.Г. Николаева, П.Р. Поповича, В.М. Комарова, А.А. Леонова, В.Ф. Быковского и В.В. Терешковой. Для передачи информации на космические корабли использовались передатчики 3-й радиостанции, управление проводилось из междугородной телефонной кабины, которая была установлена в аппаратной №4. Постоянно велась магнитная запись всех переговоров, а также производилась запись по двум каналам телеметрии. Впоследствии некоторые космонавты посетили станцию, среди них были А.А. Леонов и В.М. Комаров. Одна из улиц рабочего поселка «Верхнее Дуброво» с 1967 г. (год трагической гибели В.М. Комарова) носит имя известного космонавта.

В 1960-е гг. станция сильно выросла за счет появления проводной связи, СТРК и базы хранения имущества. Штат состоял из 87 человек. Коллектив станции продолжал перестройку антенного поля, станция была оснащена новыми антеннами бегущей волны — БС-2 с радиальным расположением их по отношению к техническому зданию. Первая была построена антенна в направлении Диксона, затем Хабаровска, Ленинграда и Москвы. К концу 1960-х гг. постройка новых антенн была закончена.

С 1966 по 1983 гг. при новом начальнике станции В.Е. Таланове от антенн до технического здания был осуществлен переход с воздушных фидерных линий на кабельные.

В 1971 г. Областной радиопункт был реорганизован. 1-я, 2-я, а в 1974 г. и 3-я радиостанции потеряли самостоятельность и были преобразованы в цеха. Возникло единое предприятие — «Радиопункт». Все цеха перевели на хозрасчет, была отделена материально-техническая база.

При переходе на цеховую структуру был изъят транспорт, не стало своего склада, все материалы и запчасти получали в «Радиопункте».

Несмотря на это в 1970-х — начале 1980-х гг. оснащение станций основным технологическим оборудованием на базе стоек КМПУ и приемников Р-250 было закончено. В аппаратной №1 все оборудование было переведено на стоечный тип. Сделана стойка радиовещания, линейный коммутатор и стойка тонманипуляторов. Появилось новое коммутационное оборудование — антенный коммутатор системы «ДУК», позднее комплект «Трезубец».

К середине 1980-х гг. приемное оборудование стало морально и физически устаревать, появилась потребность в его модернизации. Были приобретены и установлены автоматизированные приемники нового поколения.

В 1983 г. в порядке эксперимента частью приемников стали управлять из радиобюро г. Свердловска, позднее на эту систему управления перевели и все остальные. Для управления использовалось кустарное оборудование на базе аппаратуры типа «ВУС-М».

В конце 1980-х гг. была приобретена аппаратура дистанционного управления «Центр-2» для замены «ВУС-М» и снова был полностью обновлен парк радиоприемников. Силами инженерно-технических работников станции В.В. Сотрихина, В.Ф. Лагунова и других новое оборудование в кратчайшие сроки было смонтировано, отлажено и сдано в работу. Включение, выключение и настройка радиоприемных устройств, переключение антенн были полностью автоматизированы. Управление этими процессами проводилось из радиобюро города. К началу девяностых годов Радиостанция №2 Свердловского радиопункта была одной из лучших приемных радиостанций в СССР для того времени.

С 1983 г. по настоящее время станцию возглавляет И.В. Кубасов. Стараниями начальника станции в 1990-е гг. был заменен парк приемных устройств, внедрены автоматические системы управления производством (АСУ).

Постперестроечные годы, к сожалению, неблагоприятно отразились на жизни и деятельности станции: появились сложности в

отношении дальнейшей модернизации оборудования и замены комплектующих материалов. Кроме того, обострились проблемы материально-бытового плана, был урезан фонд заработной платы, сокращен штат сотрудников, упразднена должность старшего инженера. Но станция продолжала и продолжает работать и по сей день, выполняя важнейшую функцию обеспечения радиосвязью Урала и России, являясь, таким образом, незаменимым объектом федерального значения на Урале.

Примечания

¹ Справка о создании и историческом развитии радиостанции №2 Свердловского радиопункта. 1983 г. // Текущий архив администрации МО «рабочий поселок Верхнее Дуброво».

² Справка о современном состоянии ПЦРР Уральского регионального радиочастотного центра при УрФО. 2003 г. // Текущий архив администрации МО «рабочий поселок Верхнее Дуброво».

В.Д. Камынин (УрГУ)

СОВРЕМЕННЫЕ ИСТОРИКИ О СУДЬБЕ ДОРЕВОЛЮЦИОННЫХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ УРАЛА В 1917–1918 гг.

В современной историографии продолжает изучаться вопрос об отношении большевиков к доставшимся им по наследству органам управления промышленностью. В современной историографии пересмотрено мнение советских историков о том, что все уральские предприниматели, как и вся русская буржуазия в целом, решительно отвергали мысль о каком-либо сотрудничестве с Советским государством. В советской историографии действия горнопромышленников квалифицировались исключительно как открытый саботаж всем экономическим мероприятиям советской власти.

В работах К.Н. Бочкарева, Н.С. Корепанова, Е.Ю. Рукосуева, А.Ю. Телятникова и др. предпринимается попытка рассмотреть реорганизацию структуры данных органов в связи с изменившимися условиями и их деятельность при новой власти на основе привлечения новых источников.

В годы «перестройки» процесс ликвидации дореволюционных органов управления экономикой Урала стал оцениваться с позиций историков «нового направления». Суть этой позиции заключалась в